|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | [**BRICO GL1800 - CAMBIO FILTRO DE AIRE**](http://asturesmoto.nuevoforo.es/bricos-honda-f104/brico-gl1800-cambio-filtro-de-aire-t132/?&sid=118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722)  [**BRICO GL1800 - CAMBIO FILTRO DE AIRE**](http://asturesmoto.nuevoforo.es/bricos-honda-f104/brico-gl1800-cambio-filtro-de-aire-t132/?&sid=118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722#p1134)  [Nota](http://asturesmoto.nuevoforo.es/viewtopic.php?p=1134&sid=118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722#p1134)por [**BEMEPOL**](http://asturesmoto.nuevoforo.es/bemepol-u2sid118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722) » 06 Ene 2015, 18:55  Agradecimiento a Jorge Gandía que es el [autor](http://asturesmoto.nuevoforo.es/) del mismo.  Es para la Goldwing GL1800 con AirBag y Navegador.  [FOTO](http://asturesmoto.nuevoforo.es/) 1.- Sacaremos el cerquillo del clausor que sale a presion en la GW 1800 AIRBAG Imagen  FOTO 2.- Tiraremos con las dos manos (una en cada lado tal y como yo la tengo puesta) y tiraremos hacia el techo para que me entendáis con un poco de cuidado hasta que salga de sus anclajes Imagen  FOTO 3.- Después tiraremos hacia la [parte](http://asturesmoto.nuevoforo.es/) trasera de la moto para terminar de sacar la pieza de los anclajes que tiene por la zona de los altavoces con las dos manos (también con cuidado) Imagen  FOTO 4.- En esta foto se ve la pieza sacada pero no esta desconectada del cable que tiene detrás Imagen  FOTO 5.- Este es el conector que hay que quitar con un poco de paciencia por que cuesta gracias a que esta de muy difícil acceso y esta justo detras del clausor Imagen  FOTO 6.- Este es el conecto dicho anteriormente y como podéis observar yo le tengo [doblada](http://asturesmoto.nuevoforo.es/) la pestaña que tanto cuesta levantar para poderlo sacar con facilidad. Imagen  FOTO 7.- Pestaña doblada. Con este truco nos permite sacar sin problemas el conector en un plis. Esto es para los que suelen desmontar a menudo esta pieza.  Imagen  FOTO 8.- Para los que estén preocupados por eso de doblar la pestaña tranquilos, que no se desconecta no le entra polvo y ni agua, lo tengo más que probado Imagen  FOTO 9.- Quitaremos estos dos tambien Imagen  FOTO 10.- Esta sale facilmente tirando hacia arriba Imagen  FOTO 11.- Estos tambien hay que sacarlos Imagen  FOTO 12.- Quitamos este conector Imagen  FOTO 13.- Quitaremos los tornillos en ambos lados de los agarraderos del pasajero para poder extraer el [asiento](http://asturesmoto.nuevoforo.es/) Imagen  FOTO 14.- Con el juego de herramientas que trae la moto lo podemos realizar utilizando la llave de bujías para hacer palanca con la llave Allen Imagen  FOTO 15.-  Imagen  FOTO 16.- Imagen  FOTO 17.- Imagen  FOTO 18.- Una vez sacadas las agarraderas estiraremos del asiento hacia la parte de delante de la moto y hacia arriba. Pero con cuidado por que en los que tengan asientos calefactables hay un conector que une el   asiento con un cable. Imagen  FOTO 19.- Imagen  FOTO 20.- Vemos el cable y el conecto del asiento Imagen  FOTO 21.- Presionamos una pestaña que tiene para poder separar el conector Imagen  FOTO 22.-  Imagen  FOTO 23.- Quitamos las tapas laterales Imagen  FOTO 24.- Dentro de la tapa del deposito hay dos clips de plástico uno en cada lado, que son iguales que los de la guantera izquierda. (Siempre estamos hablando del modelo airbag navi) Imagen  FOTO 25.-  Imagen  FOTO 26.- Para sacarlos hay que presionar un poco el prisionero central hacia su interior sin pasarse Imagen  FOTO 27.- A continuación los extraemos Imagen  FOTO 28.- Vemos como queda una vez sacado. A la hora de colocarlos, el prisionero central hay que desplazarlo al contrario saliendo un poco hacia afuera de cómo hemos hecho para poder sacarlo y poder   introducirlos Imagen  FOTO 29.- Quitando los clips de plástico sacaremos las dos tapas que van unidas a la tapa del deposito mediante un cable de acero. Imagen  FOTO 30.-Las correas del airbag tienen un velcro para sujetarlas en su posición Imagen  FOTO 31.- Debajo de las correas del airbag hay dos tornillos en cada lado que son los que sujetan la tapa del depósito de la gasolina Imagen  FOTO 32.- Sacando los tornillos vemos como sale la tapa Imagen  FOTO 33.- Un poco borrosa pero se ve ¿verdad? Sacaremos las molduras laterales que también están metidas a presión (ojo que tienen mano y posición) cada una en su lado tal y como las sacamos Imagen  FOTO 34.- Nos queda al descubierto la tornillería que une el carenado con la consola de los mandos y guantera Imagen  FOTO 35.- Tornillería a quitar Imagen  FOTO 36.- Sacaremos la falsa guantera Imagen  FOTO 37.- Estos son los dos tornillos que sujetan la falsa guantera (no ofenderse por el gesto de mi mano pero hay que optimizar en fotos que estamos en crisis…….) Imagen  FOTO 38.- Aflojar con llave Allen Imagen  FOTO 39.- Si os fijáis, e vuelto a colocar los tornillos en su sitio para no perderlos o confundirme por ejemplo Imagen  FOTO 40.- Este es el conector que une la falsa guantera con la moto, lo quitaremos también Imagen  FOTO 41.- Para quitar el control del navi hay que sacar este también Imagen  FOTO 42.- Vemos debajo el conector del mismo color que el anterior pero este es del navi. No hay confusión a la hora de montarlos por que no son iguales Imagen  FOTO 43.- Sacaremos este también Imagen  FOTO 44.- Y este. Imagen  FOTO 45.- Esta tuerca tenemos que quitarla para poder sacar el lateral donde están los mandos y la guantera Imagen  FOTO 46.-  Imagen  FOTO 47.- Una vez sacada toda la tornillería podremos quitar el lateral Imagen  FOTO 48.-  Imagen  FOTO 49.- Para quitar la guantera izquierda, quitaremos los clips que la sujetan y desconectar lo que tengamos puesto en ella claro esta…….. Imagen  FOTO 50.- Esta pieza la sacaremos de su soporte. Es fácil, solo hay que tirar Imagen  FOTO 51.- Este es el cable que es accionado con el mando de la calefacción en los pies OPEN-CLOSET Imagen  FOTO 52.-Giraremos el cable para sacar el prisionero de su alojamiento Imagen  FOTO 53.- Imagen  FOTO 54.- El mando en posición OPEN nos facilitará la operación para sacar el cable Imagen  FOTO 55.- Quitar los dos tornillos que sujetan la radio. Imagen  FOTO 56.- Girando los mandos de la radio podremos quitar la tapa lateral sin tener que desconectarla Imagen  FOTO 57.- Imagen  FOTO 58.- Imagen  FOTO 59.- De esta forma quitaremos el lateral si tener que desconectar la botonera de la radio Imagen  FOTO 60.-Quitaremos las bridas que sujetan los cables para tener acceso a la tornillería Imagen  FOTO 61.- Quitaremos los tornillos que sujetan el modulo del airbag Imagen  FOTO 62.- Desconectamos el airbag del modulo tirando le la pestaña negra para su extracción Imagen  FOTO 63.- Quitaremos la CDI Imagen  FOTO 64.- Imagen  FOTO 65.- Este tambien Imagen  FOTO 66.- Despues de quitar los tres tornillos TOR con una T30 que sujetan el cuerpo del AIRBAG al chasis de la moto, hacemos un poco de filigranas y sacamos el AIRBAG Imagen  FOTO 67.- Quitar los tres conectores de la radio Imagen  FOTO 68.- Ya tenemos la radio fuera. La radio se sujeta mediante unos tetones en ambos extremos que se introducen en unas arandelas de goma negra Imagen  FOTO 69.- Ya tenemos la tapa del filtro a la vista con cinco tornillos a la vista y dos escondidos en su parte superior Imagen  FOTO 70.- Si os fijais estan por encima de la tobera uno de los dos tornillos ocultos de la tapa del filtro de aire Imagen  FOTO 71.- El otro! Imagen  FOTO 72.- Para separar las toberas hay que quitar un clip que las sujetan tirando de su cabeza Imagen  FOTO 73.- Clip tobera Imagen  FOTO 74.- Tirar de la cabeza para su extraccion Imagen  FOTO 75.- Separamos las toberas de entrada de aire Imagen  FOTO 76.- Quitar este conector Imagen  FOTO 77.- Con una llave del nº 8 larga aflojaremos los tornillos Imagen  FOTO 78.- Aflojados los tornillos de la tapa del filtro sin necesidad de tener que sacarlos por que no hace falta, quitamos la tapa y después el filtro, colocamos el filtro nuevo y hacemos la operación de montaje a   la inversa OK SALUDOS Imagen  FOTO 79.- Para los que tengais dudas. La bateria no la he desconectado en ningun momento y no se ha disparado el AIRBAG Imagen  [**Re: BRICO GL1800 - CAMBIO FILTRO DE AIRE**](http://asturesmoto.nuevoforo.es/bricos-honda-f104/brico-gl1800-cambio-filtro-de-aire-t132/?&sid=118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722#p1137)  [Nota](http://asturesmoto.nuevoforo.es/viewtopic.php?p=1137&sid=118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722#p1137)por [**MULAPARDA**](http://asturesmoto.nuevoforo.es/mulaparda-u58sid118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722) » 06 Ene 2015, 20:29  Buff cuanto trabajo que pereza , muy buen reporter nos sirve para nuestra [moto](http://asturesmoto.nuevoforo.es/) tal cual perfecto y lo de la batería no desconectarla que valiente jajaja lo que aprendemos de como ensucian el filtro de aire mucho pulmón tienen respirar respirar,me gusto el reporter,por nuevo por bien explicado ,y por salud pues el día de mas salud del año jajajaja. :bravo2::bravo2::gracias  [**Re: BRICO GL1800 - CAMBIO FILTRO DE AIRE**](http://asturesmoto.nuevoforo.es/bricos-honda-f104/brico-gl1800-cambio-filtro-de-aire-t132/?&sid=118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722#p1242)  [Nota](http://asturesmoto.nuevoforo.es/viewtopic.php?p=1242&sid=118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722#p1242)por [**MULAPARDA**](http://asturesmoto.nuevoforo.es/mulaparda-u58sid118c886f1c501a0b84d2728ff4efa722) » 12 Ene 2015, 10:57  Y EN ESTE EL CAMBIO DE FILTRO DE AIRE EN LA QUE NO LLEVA EL AIRBAG LO MALO QUE ESTA ESCRITO EN ASTURIANO ANTIGUO JAJAJAJA.     <http://www.goldwingfacts.com/1800AirFilter06on.htm>      Principio del formulario  Final del formulario |  |

|  |
| --- |
|  |